



Bachelor-Studiengang

# FAHRZEUGTECHNIK B. ENG.



DUAL

Kann auch dual studiert werden

## WORUM GEHT ES?

Beim Thema Fahrzeuge bekommst du leuchtende Augen? Als Ingenieurin oder Ingenieur der Fahrzeugtechnik kannst du die Herausforderungen der modernen Mobilität anpacken und den technologischen Fortschritt mitgestalten. Ob Elektromotoren, Brennstoffzellen oder andere innovative Antriebs- und Verkehrskonzepte: Entwickle und optimiere Hardware- und Software-Lösungen für die Fahrzeuge der Zukunft. Die nötigen Kompetenzen erwirbst du in diesem Studiengang.

## GRÜNDE FÜR DAS STUDIUM

- › Fundiertes, praxisnahes Studium
- › Ein Studiengang – 3 Schwerpunkte
- › Exzellente Studienbedingungen
- › Kleine Projektgruppen
- › Unterstützung beim Auslandssemester

## BERUFSFELDER & PERSPEKTIVEN

Vielfältige Karrierechancen bei Herstellern, Zulieferern, Ingenieursdienstleistern und Prüforganisationen in den Bereichen:

- › Forschung und Entwicklung
- › Produktion
- › Projektmanagement
- › Vertrieb

## WAS MUSS ICH MITBRINGEN?

Verständnis für Mathe  
Teamfähigkeit  
Kreativität und Innovationsgeist  
Englischkenntnisse  
Logisches Verständnis  
Interesse an Technik

## STUDIENGANG AUF EINEN BLICK

**Abschluss:** Bachelor of Engineering (B. Eng.)  
**Studienbeginn:** Winter-/ Sommersemester  
**Regelstudienzeit:** 7 Semester  
**Lehrsprache:** Deutsch  
**Studienort:** Campus Prittwitzstraße  
**Vorkurs:** empfohlen  
**Bewerbung:** hochschulstart.de  
**Bewerbungsschluss:** 15. Juli, 15. Januar  
**Weitere Infos:** thu.de/fz, fz@thu.de  
**Duales Studium:** www.thu.de/dual

# Fahrzeugtechnik B. Eng. Studienverlauf und Module



## SCHWERPUNKTE

Studierende können durch die individuelle Wahl von Schwerpunkten ihr Studium nach eigenen Interessen und Zielen gestalten sowie ihr fachliches Profil schärfen.

Konstruktion  
und  
Entwicklung

System  
und  
Antriebs-  
technik

Allgemeine  
Fahrzeug-  
technik

## Fahrzeugtechnik B. Eng.

<b>7</b>	Wahlmodule			Bachelorarbeit		
<b>6</b>	Schwerpunkt-Modul	Schwerpunkt-Modul	Schwerpunkt-Modul	Schwerpunkt-Modul	Betriebswirtschaftslehre	Projekt
<b>5</b>	Praxisprojekt					
<b>4</b>	Strömungslehre	Regelungstechnik	Physikalisch-Technisches Labor	Schwerpunkt-Modul	Schwerpunkt-Modul	Schwerpunkt-Modul
<b>3</b>	Mathematik 3	Grundlagen der Fahrzeugtechnik	Konstruktion 3	Technische Mechanik 3	Thermodynamik	Elektrotechnik Messtechnik

## Grundstudium

<b>2</b>	Mathematik 2	Physik 2	Konstruktion 2	Technische Mechanik 2	CAD Präsentation	Grundlagen Informatik
<b>1</b>	Mathematik 1	Physik 1	Konstruktion 1	Technische Mechanik 1	CAD Visualisierung	Werkstoffkunde

— Pflichtmodule    — Wahlmodule    — Schwerpunktmodule

Ausführliche Infos zu den einzelnen Studieninhalten und Modulen unter: [www.thu.de/fz](http://www.thu.de/fz)

### IN WENIGEN SCHRITTEN ZUM STUDIENPLATZ

1. Registrierung bei [hochschulstart.de](http://hochschulstart.de)
2. Einreichen der Bewerbungsunterlagen in Papierform
3. Zulassungsangebot bei [hochschulstart.de](http://hochschulstart.de) annehmen
4. Einschreibung/Immatrikulation

### Bewerbungsfristen Bachelor

Sommersemester: 15.01. (Vorlesungsbeginn Mitte März)  
Wintersemester: 15.07. (Vorlesungsbeginn Anfang Oktober)  
Zwei Wochen vor Vorlesungsbeginn starten die Vorkurse der Studiengänge.

### KONTAKT

#### Studierenden-Service-Center

Technische Hochschule Ulm  
Prittwitzstraße 10, 89075 Ulm  
ssc@thu.de  
thu.de/bewerbung

#### Studienberatung

studienberatung@thu.de  
thu.de/studienberatung

### Duales Studium und Studium mit vertiefter Praxis

dual@thu.de  
thu.de/dual



Folge uns auf  
[@th\\_ulm](https://www.instagram.com/th_ulm)